

Prüfprotokoll zur Übernahme von Fremdflügeln automatischer Schiebetüren in Flucht- und Rettungswegen



1. Anwendung

Kraftbetätigte (automatische) Fluchtweg-Schiebetüren werden über akkreditierte Prüf- und Überwachungsstellen (z. B. TÜV) als eine Einheit (Antrieb mit Fahrflügel) geprüft und erhalten nach positiver Prüfung ein Baumusterprüfzertifikat.

2. Änderung / Umrüstung bestehender Fremd-Automatikschiebetüren

Wird der komplette Antrieb einer bestehenden zugelassenen Automatik-Fluchtweg-Schiebetür durch einen Fremdantrieb ersetzt und die bestehenden Fahrflügel der Schiebetür übernommen, sind immer die Fahrflügel der ursprünglichen Fremdanlage gemäß nachfolgend aufgeführten Prüfprotokoll auf weitere Verwendbarkeit zu prüfen und dokumentieren. Die Übernahme der für „gut“ befundenen Fremd-Schiebetürflügel ist gemeinsam mit dem neuen Antriebssystem in der Wartungsdokumentation (Prüfbuch) als eine Erstinbetriebnahme zu dokumentieren.

Die umgerüstete Türanlage muss den aktuell gültigen technischen Regeln (z. B. DIN 18650 und DIN EN 16005) entsprechen.

Service / Auftrags-Nummer:

Ort / Datum:

Geprüft durch:
(Blockschrift) (Unterschrift)

25. Juni 2024

Richtlinie Nr. 11 Rev3

3. Allgemeine Daten der Anlage:

Betreiber:

Straße:

PLZ / Ort:

Höhe / Breite Türflügel: Höhe =.....mm Breite =.....mm

Gewicht je Türflügel:kg

Anzahl der Türflügel:Stück

Altanlage:

Türtyp-/ Hersteller Altanlage:

- Standard
- Fluchtweg
- maximale Fluchtwegbreite:mm

Redundanz:

- Gummiband
- 2-Motorentechnik
- Break-Out-System
- keine

Neuanlage:

Türtyp-/ Hersteller Neuanlage:

- Standard
- Fluchtweg
- maximale Fluchtwegbreite*:mm

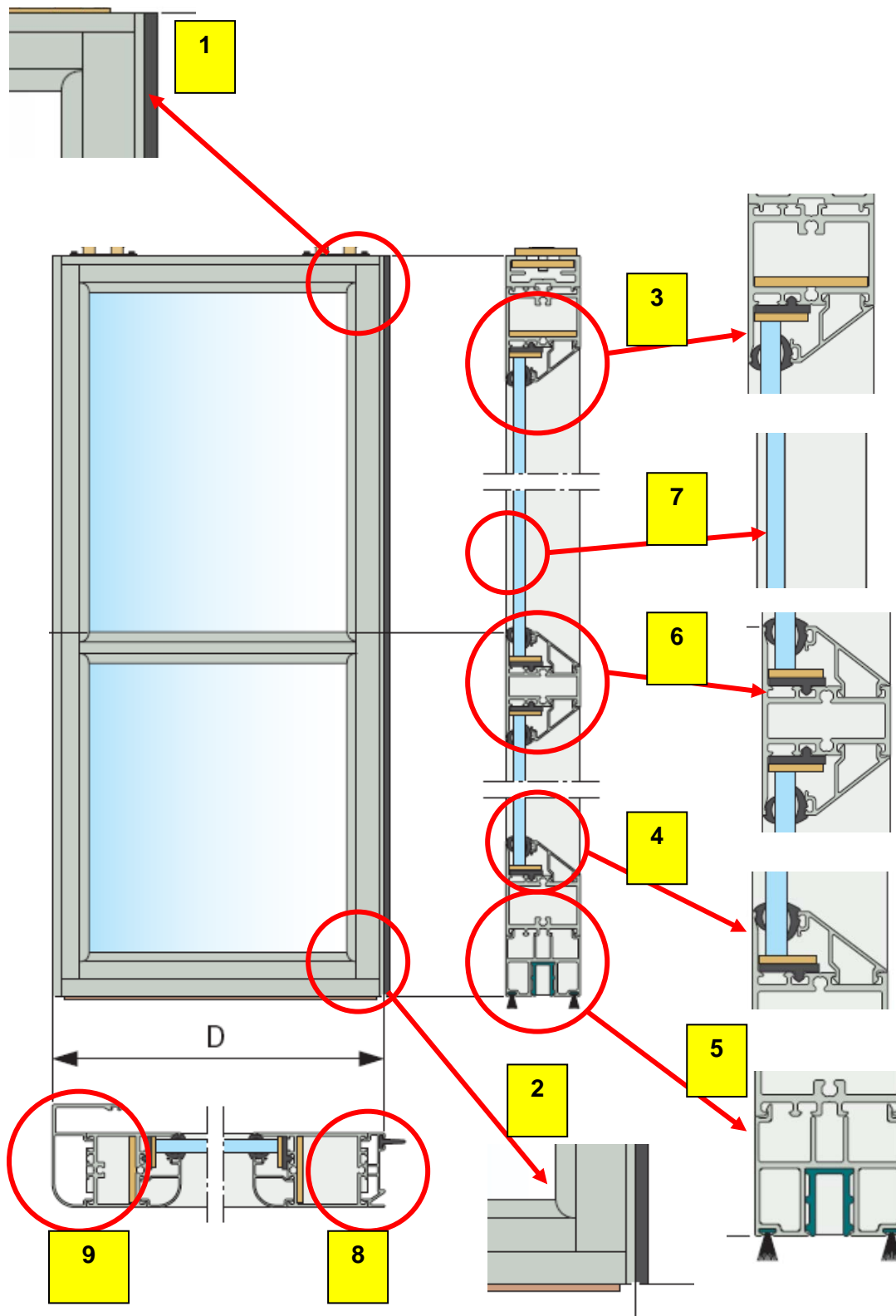
* Es ist durch den Betreiber zu klären, ob die maximale Fluchtwegbreite den Anforderungen entspricht.

Redundanz:

- Gummiband
- 2-Motorentechnik
- Break-Out-System
- keine

3.1.1 Türprofil „Rahmenanlage“

Hinweis: Bei andere Türausführungen (rahmenlos, teilgerahmt) ist die Prüfung analog anzuwenden.



25. Juni 2024

Richtlinie Nr. 11 Rev3

3.1.2 Türprofil „Rahmenanlage“

Die Prüfung beinhaltet immer die komplette Anzahl der Fahrflügel (1-flg, 2-flg, 4-flg) und muss in Summe ohne Beanstandung (OK) abgenommen werden!
 Prüfpunkte (nicht Zutreffendes streichen):

Punkt	Beschreibung	OK	Nicht OK	
1	Fahrflügel	Eckverbindung Profilsystem, Oben		
2		Eckverbindung Profilsystem, Unten		
3		Glasleiste und Glasgummi, Oben		
4		Glasleiste und Glasgummi, Unten		
5.1	Bodenprofil mit Bodenführungsschiene*			
5.2	Bodenführung*			
6	Glasleiste und Glasgummi Mittelsprosse			
7.1	Sicherheitsglas (Verglasung)	VSG =		
7.2		VSG ISO =		
7.3		ESG =		
7.4		Sonderglas =		
8.1	Hauptschließkante	Profil		
8.2		Dichtgummi*		
9.1	Nebenschließkante	Profil		
9.2		Verhakungsprofil / Dichtgummi*		
Ergebnis der Prüfung / Fahrflügel gem. Prüfprotokoll geprüft:				

*Bei auswechselbaren Verschleißteilen wie z. B. Bodenführung, Bodenführungsschiene, Dichtgummi müssen diese bei schlechtem Zustand ausgetauscht werden.

Bemerkung:

.....

.....

Ort, Datum:

Geprüft durch:

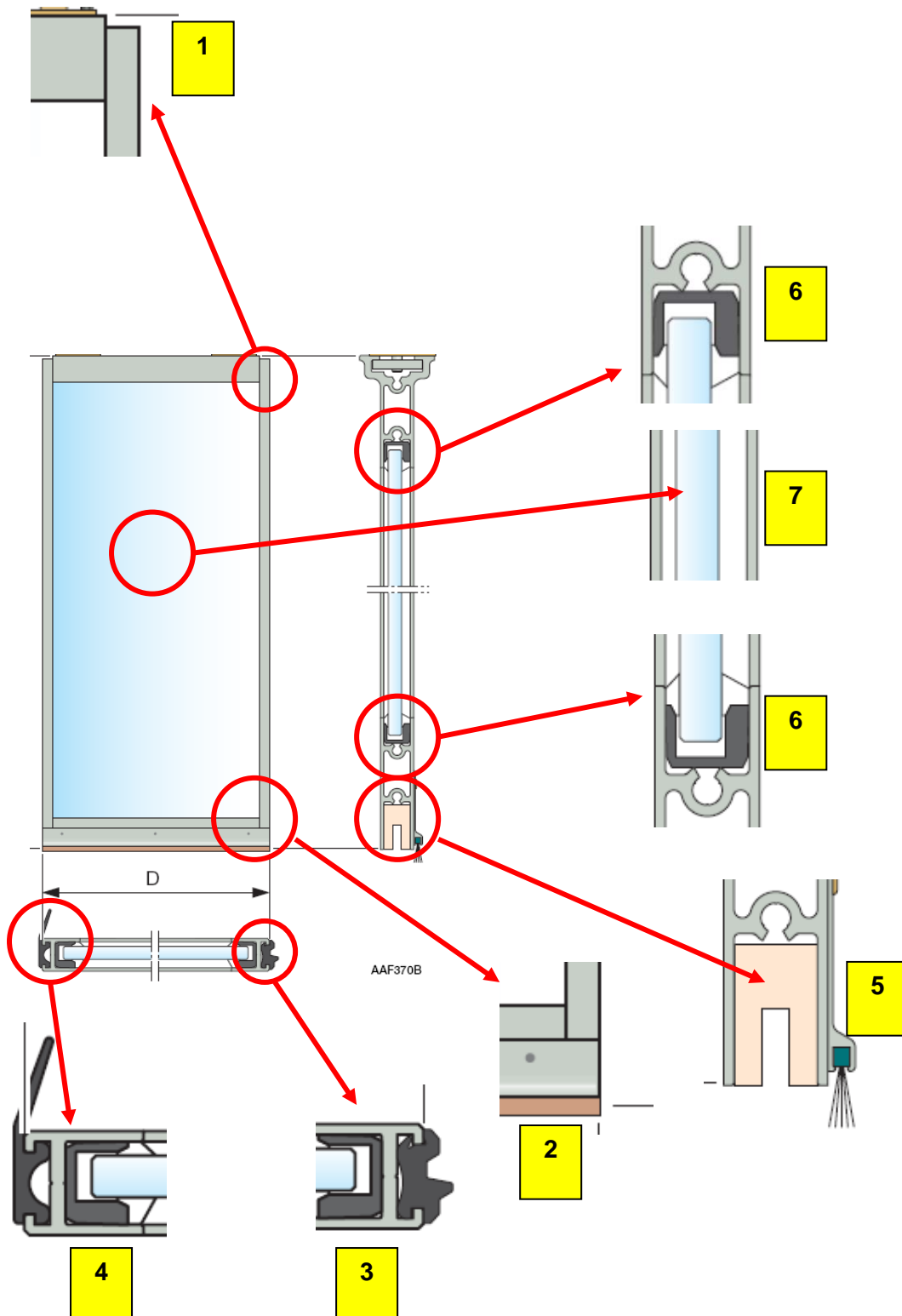
(Blockschrift) (Unterschrift)

25. Juni 2024

Richtlinie Nr. 11 Rev3

3.2.1 Türprofil „Feingerahmt“

Hinweis: Bei andere Türausführungen (rahmenlos, teilgerahmt) ist die Prüfung analog anzuwenden.



25. Juni 2024

Richtlinie Nr. 11 Rev3

3.2.2 Türprofil „Feingerahmt“

Die Prüfung beinhaltet immer die komplette Anzahl der Fahrflügel (1-flg, 2-flg, 4-flg) und muss in Summe ohne Beanstandung (OK) abgenommen werden!
 Prüfpunkte (nicht Zutreffendes streichen):

Punkt	Beschreibung	OK	Nicht OK
1	Fahrflügel	Eckverbindung Profilsystem, Oben	
2		Eckverbindung Profilsystem, Unten	
3.1	Hauptschließkante	Profil	
3.2		Dichtgummi*	
4.1	Nebenschließkante	Profil	
4.2		Dichtgummi*	
5.1	Bodenprofil / Bodenführungsschiene*		
5.2	Bodenführung*		
6	Glasgummi / Glaseinfassung		
7.1	Sicherheitsglas (Verglasung)	VSG =	
7.2		VSG ISO =	
7.3		ESG =	
7.4		Sonderglas =	
Ergebnis der Prüfung / Fahrflügel gem. Prüfprotokoll geprüft:			

*Bei auswechselbaren Verschleißteilen wie z. B. Bodenführung, Bodenführungsschiene, Dichtgummi müssen diese bei schlechtem Zustand ausgetauscht werden.

Bemerkung:

.....

.....

Ort, Datum:

Geprüft durch:
 (Blockschrift) (Unterschrift)

Fachverband Türautomation e. V.
Neumarktstraße 2 b
58095 Hagen
www.fta-online.de

25. Juni 2024

Richtlinie Nr. 11 Rev3



Editorielle Änderungen: 25.06.2024

Impressum
Fachverband Türautomation e. V. (FTA)
Neumarktstr. 2 b, D-58095 Hagen
Tel: +49 2331 2008-0,
Fax: +49 2331 2008- 40
www.fta-online.de
info@fta-online.de

Die dieser Veröffentlichung zu Grunde liegenden Informationen wurden mit größter Sorgfalt recherchiert und redaktionell bearbeitet. Eine Haftung ist jedoch ausgeschlossen.

Ein Nachdruck – auch auszugsweise – ist nur nach vorheriger schriftlicher Genehmigung des Herausgebers und bei deutlicher Quellenangabe gestattet.