

## Schutzflügel an automatischen Schiebetüren

### Definition eines Schutzflügels:

Konstruktives, vollflächiges Element, welches der Gefahrenstelle vorgesetzt wird um diese abzusichern.

### Anwendungsfälle:

In einigen Anwendungsfällen ist es auf Grund der Örtlichkeit nicht sinnvoll, eine Absicherung der Türflügelbewegung von Schiebetüren mit Sensoren durchzuführen. Hier bietet sich die Möglichkeit an, sogenannte Schutzflügel zu installieren. Diese Schutzflügel werden parallel zum Seitenteil der Schiebetür oder zur seitlichen Wandfläche montiert. Die Fahrflügel der Schiebetür öffnen dann in die durch die Montage der Schutzflügel entstandene "Tasche" und ein Anstoßen von Personen wird vermieden.

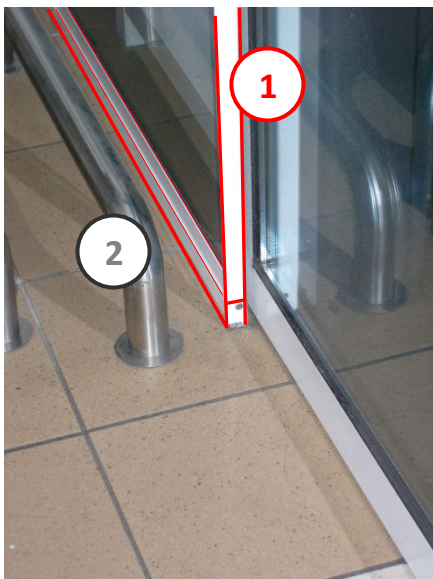


Bild 1:

Beispiel eines Rahmenschutzflügels (1) (verschiebbar) mit zusätzlichem Anprallschutz (2)



Bild 2:

Beispiel eines Rahmenschutzflügels

### Empfehlungen:

- **Schutzflügel sind ein einfaches und sicheres Mittel um Gefährdungen durch Quetschen, Scheren und/oder Anstoßen zu vermeiden.**
- **Bei der Montage der Schutzflügel ist der Sicherheitsabstand ( $\leq 8\text{mm}$  zum Fahrflügel) einzuhalten.**

Schutzflügel sind bei Teleskopschiebetüren nicht verwendbar.

Fachverband Türautomation e. V.  
Neumarktstraße 2 b  
58095 Hagen  
[www.fta-online.de](http://www.fta-online.de)

25. Juni 2024

Richtlinie Nr. 9 Rev2



Editorielle Änderung: 25.06.2024

Impressum  
Fachverband Türautomation e. V. (FTA)  
Neumarktstr. 2 b, D-58095 Hagen  
Tel: +49 2331 2008-0  
Fax: +49 2331 2008- 40  
[www.fta-online.de](http://www.fta-online.de)  
[info@fta-online.de](mailto:info@fta-online.de)

Die dieser Veröffentlichung zu Grunde liegenden Informationen wurden mit größter Sorgfalt recherchiert und redaktionell bearbeitet. Eine Haftung ist jedoch ausgeschlossen.

Ein Nachdruck – auch auszugsweise – ist nur nach vorheriger schriftlicher Genehmigung des Herausgebers und bei deutlicher Quellenangabe gestattet.